

Гарри Вуд был одержим автомобилями с детства.

Его самые ранние воспоминания были о тех днях, которые он проводил в мастерской своего дяди, в воспоминаниях его руки были в масле, но на лице сияла широкая улыбка.

Со временем эта страсть только усиливалась, и к подростковому возрасту Гарри уже твердо решил стать гонщиком, даже если это будет и нелегко.

Автоспорт это очень дорогой вид спорта, а его семья не была особенно богата.

Однако дядя решил ему помочь.

Мужчина купил старый карт и отремонтировал его, так что мальчик смог начать соревноваться в небольших местных гонках.

Оказалось, что у Гарри действительно был определенный талант, и через несколько лет у него уже было несколько спонсоров, оплачивающих его участие в юниорских соревнованиях по всей Англии.

Когда ему исполнилось восемнадцать, почти все уже были убеждены, что его ждет блестящее будущее в качестве гонщика, но он получил свой шанс только два года спустя, когда его наняла большая команда из крупной японской лиги...

(ИЛЛЮСТРАЦИЯ)

Первый сезон Гарри в Японии прошел неплохо...

Он занял четвертое место в зачете пилотов, а его команда заняла второе место в командном зачете.

Однако молодой человек был не очень доволен тем, как прошел сезон.

Как и любой хороший спортсмен, Гарри был очень конкурентоспособным и его взрывной характер заставлял его говорить именно то, о чем он думал, даже в тех случаях, когда лучше было бы промолчать...

- Говорю вам, Ямада-Шачи, я мог выступить гораздо лучше! - сказал он главе своей команды на ломаном Японском. - Проблема была в том, что команда поддерживала Ито-Сана на протяжении всего года...

- Ты помнишь контракт, который подписал, Вуд? - холодно спросил старый японец. - Ты прекрасно знаешь, что Сайто главный пилот команды. Он в команде уже четыре года.

Однако Гарри все продолжал.

- Прости, что я так говорю, Ямада-Шачи, но что с того?

- Он здесь дольше, чем я, но ты же знаешь, что я Лучше пилотирую, чем он.

- Разве ты не помнишь, что он сделал, например, в гонке в Сузуки?

- Он выехал с трассы и врезался в машину, вместо того чтобы выиграть гонку!

- Так почему же у него статус первого пилота?

- Только потому, что он японец?

- При равном отношении я буду более полезен команде!

(ИЛЛЮСТРАЦИЯ)

- Мне не нравится твой тон, молодой человек.

- Ты хороший водитель, но не такой хороший, как думаешь, но хороший.

- Несмотря на это, ты не имеешь права так со мной разговаривать.

- Ты думаешь, я не знаю, как управлять своей командой?

- В этой стране, знаешь ли, все совсем не так...

- Я уже увольнял людей за гораздо меньшее, чем это....

- Я ... простите, Ямада-Шачи. - испугано ответил Гарри. - Я не хотел вас обидеть. - оправдывался он. - Просто так получилось...

- Заткнись, Вуд!

- Теперь моя очередь говорить.

- Ты хочешь равных условий?

- Отлично!

- У меня есть к тебе предложение.

- Как ты знаешь, команда Ямамото выиграла последние три сезона, и я хочу знать, почему.

- Я уверен, что дело не в пилотах.

- В их машинах есть что-то особенное.

- Какое-то секретное оружие... так что в ближайшие месяцы, до начала следующего сезона, я хочу, чтобы ты раскрыл их секрет.

- Если тебе это удастся, то получишь, то чего хочешь.

Заверил его старый японец.

- Н-но как я смогу проверить подобное, Ямада-Шачи? - озадачено спросил Гарри.

- Секретная миссия, Вуд, и я знаю кое-кого, кто может помочь тебе в этом деле...

- Да, и последнее.

- Если ты потерпишь неудачу, тебя уволят, и я позабочусь, чтобы ты больше никогда не участвовал ни в одной гонке на этом континенте*!

(*П.П. Наверное это ошибка и автора имеется ввиду на острове или ЯПОНИИ)

<http://erolate.com/book/941/22716>